

# 入住公办养老机构需评估

丁慎毅

在北京,老年人申请入住公办养老机构将要进行老年人能力评估,普通的60岁以上老人将不再作为公办养老机构的主要接收对象,接收对象将以失能和高龄老人为主。

北京的这一做法值得称道。

这些年,我国在养老问题上做了不少探索,社会机构养老与社区居家养老成了两种主要的选择模式。而在社会机构养老模式中,公办养老机构成了老人们的首选,这主要取决于公办机构的公益性,即更安全、更便宜、更有利于维权。

但是,由于缺乏统一、规范的入住标准,公立养老院也生出种种乱象。一方面,在公办养老机构,一些经济条件、身体条件都比较好的老人可以长期入住,一些

急需入住的高龄、病弱老年人却难以申请入住,一些地方甚至建设或扶持豪华养老机构,只满足少数富裕老人的需要。另一方面,很多民办养老机构又有50%的床位处于空置状态,而且民办养老机构中仅有15%左右的养老机构可以提供康复护理服务。这其中资源配置的错位,既不利于养老的公平高效,也不利于养老事业的健康发展。北京的做法,正是对这一矛盾的破解。

北京的办法拟规定,大中专院校学生入职北京市非营利性养老机构和社区养老服务驿站的,最高可享6万元的一次性入职补贴,护理失智老人每月可补贴1000元。老人入住则需评估,评估分9个级别。不难看出,公办养老机构以后将重点

照顾高龄或失能半失能老人。那么其他老人呢?可选择进入民办养老机构,或是社区居家养老。这就是从政府包办转向政府主导,倒逼社会与市场深度参与,进一步突出居家养老的主体地位,促进民办养老机构加快发展,从而通过充分调动社会资源与市场资源,尽快壮大养老服务的供给能力,最终形成立足社区的养老服务网络。

进一步说,北京的这一做法不仅仅在养老方面值得借鉴,在幼儿园方面同样值得借鉴。目前公办幼儿园与民办幼儿园的资源配置同样存在问题,孩子进入公办幼儿园的难度并不比老人入住公办养老机构容易。希望各地在这些方面都能通过创新来破解难题。(据东方网)

## 不要忽视“夹心老人”的幸福

苑广阔

据媒体报道,八十多岁的老母亲生活不能自理,等着闺女伺候;刚会爬的小外孙没人带,等着姥姥帮忙。顾哪头呢?这是不少六十岁左右老年一族心里的纠结。上有老,下有小,老小无法兼顾,曾经是中年人的难题,现在却成了这些夹心老人的困境。

对上有老下有小这句话,相信大多数人都耳熟能详,它一般被用来形容中年人工作和生活压力大、负担重,多么不容易。但是随着当代人寿命的延长,曾经是中年人专属的上有老下有小难题,却越来越多地转移到老年人身上,出现了夹心

老人群体。所谓的夹心老人,就是对一些六十岁左右的老年人来说,上有八九十岁的父母需要照顾,而下又有孙子、外孙辈的孩子需要自己帮衬,结果本来应该含饴弄孙的年龄,反而是每天弄得疲惫不堪。

这种现象,应该引起公众的重视,尤其是作为夹心老人的子女,更应该体谅自己父母的难处,不要凡事都依赖父母。与此同时,还可以主动参与照顾年迈的爷爷奶奶、外公外婆的工作,减轻父母的负担。而作为政府或有关部门,在关心与呵护空巢老人、失孤老人群体的同时,也要对夹心老人群体给予必要的关注。

## 解决养狗纠纷不能指望道德

舒圣祥

一条没有拴狗绳的宠物狗朝自己儿子狂吠,为保护孩子,一位女士用脚驱赶狗,结果遭狗主人殴打。发生在杭州的这起因遛狗而起的打人事件,让人异常愤怒。

不得不说,有些人其实是没有资格养狗的,因为他们根本不知道如何尊重他人。用经济学的词汇来说,养狗行为具有很大的负外部性,就像司机开车不守规矩一样,受影响的绝不只是司机自己,而是司机周围的很多人。开车行为的负外部性是如何规避的?一是提高开车的成本,买车开车都要缴税,还得买交强险,既为看不见的伤害(如尾气污染)埋单,也为看得见的伤害(如交通事故)埋单。二是

提供处罚的成本,交通违法行为既要罚分也要罚钱,直至终身禁驾。

同样,城市养狗行为带来的负外部性,也不能天天只靠道德宣传,或者指望养狗者提高个人素质,完全可以借鉴机动车管理经验,进行城市养狗行为的管理。首先,养狗必须办证,为便于持续管理,可要求植入芯片,要求按年缴费,按期打疫苗,并且购买伤人保险;其次,实行计分制,遛狗不拴绳,粪便不处理,都应按章扣分,扣满了就该限制养狗,发生恶性伤人事件或者类似杭州养狗男这种奇葩,更应终身禁养。

无论如何,养狗这件事,再也不能只靠个人素质了。

报载,近年来,广州法院审理了数宗辱骂、殴打公交司机案件,肇事乘客均被判处有期徒刑。同时,在广州,公交司机的心理疏导已是必修课,同时还开展交通法规、安全行车、应急技能、健康心理、文明服务等培训工作。

通过最近发生的重庆公交车坠江事件,以及广州法院近年来审理的数宗相关案件,可以说,辱骂、拉拽、殴打公交司机案件并不少见。由此可见,此类事件已经到了必须大力整治的时候了。

只有让公交司机安全,才会有公交车上的公共安全,这是再直白不过的道理。让公交司机安全,当然需要一系列的制度保障,比如定期的心理测评与身体状况检查、安全行车考核与应急演练等等。但是,仅有这些仍然不够。因为这些风险管控措施,或是在车厢外,或是没

有乘客参与。所以,在基础管控措施之外,有必要树立公交司机不可侵犯的社会共识,以保证在移动的公共空间里驾驶的安全。事实上,从各地相关判例来看,

乘客辱骂、拉拽、殴打公交司机或者抢夺方向盘行为,多是判以以危险方式危害公共安全罪。从法理上讲,这是危险犯,只要构成了较大的危险,即便没有造成严重后果,仍可追究刑责。

如此一来,公交驾驶员在法律规定中本就不可侵犯。只是,相关的普法还没有做到深入人心,如果不是近期类似案件的发生,恐怕相关新闻很难成为热点。而在有些乘客看来,司乘之间的矛盾,或许跟在菜市场吵架并无区别,这是一种法制认知上的误区。即使出于对自身安全的自私自利性考量,也需要让公交司机安全驾驶不受任何干扰,唯有如此,才有广大乘客的公共安全。

微言微语

改革开放40年来,中国经过不懈努力,有七亿多贫困人口成功脱贫,占同期全球减贫人口总数的70%以上。国务院扶贫开发领导小组办公室主任刘永富在改革开放与中国扶贫国际论坛上表示,中国40年前作出了改革开放的伟大决策,启动了有组织有计划大规模的扶贫行动。

中国航天将向国内外用户提供火箭发射专属定制的专车和搭载发射顺风车等多项运载服务。

中国航天科技集团有限公司相关负责人表示,预计2020年实现长征六号甲、长征七号甲和长征八号等新一代中型液体运载火箭首飞,届时火箭发射将面向商业市场,在更大程度上满足用户的个性化需求。

深圳升格为直辖市是谣言,毫无事实根据。

11月1日,在国新办关于《行政区划管理条例》吹风会上,民政部副部长唐承沛称。

重庆公交车坠江事故发生后,第一时间就有人跑出来说是女司机逆行导致公交车躲闪不及失控。这种说法骗了很多人,而制造谣言者据说还是一名正规媒体的记者。作为一名记者,发布的消息与街边流言最大的区别应该在于真实性,职业训练也应该告诉他,交通事故原因需要警方的权威信息,即使是警察在现场,也不会马上给出结论,而是需要有一个调查过程。

《法制日报》发表文章《不要越界充当公共安全事故发言人》指出。

如果观众一接触评书,就觉得距离自己非常遥远,那评书艺术就面临真正的危险了。

评书表演艺术家田连元在《人民日报》撰文称,任何一种艺术形式,都必须有时代感,有当代性。评书历来都是关注当下、随时代发展,如果只拘泥于古法、拘泥于旧题材,只会捆住评书艺术向前发展的手脚。

我家有头黑熊,养不起了。

近日,西双版纳纳腊县森林公安局接到一村民求助电话,希望移交一头重达150公斤的黑熊。黑熊的饲养者是一名70多岁的老人,她6年前赶集回来时看到一境外男子正兜售重约5公斤的幼熊。因担心幼熊被人宰杀,于是花120元买下饲养至今。如今她已没有精力再照顾黑熊。



安徽亳州市区风华中学一位学生家长反映,在老师的推荐下,很多家长在手机上安装了一个叫“好分数”的软件,主要功能是查分。学校联考、班级考试班里成绩出来后,家长需要登录软件查看孩子的各科分数,如果还想知道孩子的考试名次,就需要付费。

赵顺清作