

老年人出行要有“打车意识”

孟国

当下,老年人普遍都有打车难的问题,这是由于老年人不会使用打车软件,加之某些司机对老年人缺少耐心和热情,使得老年人打车难上加难。这确实是一个客观存在的问题。然而,老年人的出行也普遍存在缺少“打车意识”这一问题。这种情况一方面造成了公交车的拥挤,另一方面也不利于老年人的出行。

我曾做过一个简单的调查,了解一下现在的老年人出行主要靠什么交通工具。其结果不出所料:公交车无疑是首选,既免费,又方便;而在公共交通不便利的情况下,他们往往会指望儿女开车接送,最后才会有人考虑到打车,而有的老年人似乎就没有打车的概念。我也曾了解过一些出租车司机,他们也反映老年人打车的不多。这里除了缺少“打车意识”外,也许和前面

谈到的老年人打车难有关。

实际上,出租车是最适合老年人出行的代步工具。公交车虽然优势明显,但其存在的问题也很显见。现在老年人成了公交车乘客的主体,这反而令他们更难找到座位,特别是一些高龄老年人,拄着拐杖,颤颤巍巍,没有座位就很不安全,还有的老年人虽然不是高龄,却是手里拎着大包小包地上车下车,行动更是不便。而且,老年人乘坐公交车也会遇到意料之外的情况,比如有的司机有时为了赶时间,把车开得挺快,如遇情况突然来个急刹车,老年人难免摔倒。此外,有的老人赶着上车,不顾年纪撒开腿奔跑,实在危险。

反之,老年人出行打个车,换来的却是安全、省时和便利,一点不亏。也有的老年人过分依赖子女,动不动就让孩子接

送,殊不知往返的油钱未必比出租车便宜多少,况且还要耽误孩子的工作和时间。

不知你注意到没有,现在公交车上孕妇和抱小孩的不见了。这是因为年轻人想得开,有自家车的暂且不论,那些整天挤公交,常为让座发生不愉快的孕妇和孩儿妈妈们意识到,花钱打车,买的是安全和不受罪。其实,不少老年人不打车不一定就是舍不得那几个钱,而是缺乏“打车意识”,而有的老年人,其思想甚至还停留在几十年前,觉得打车是有钱人的事,坐出租车奢侈。

其实,老年朋友们可想开点,打个出租,舒舒服服,快捷安全,轻松坦然。再想想公交车,挤上挤下,倒来倒去不说,有时为个座位,还闹个不痛快,再磕着碰着出点意外,那就不划算了。

老人不识孙子 何以成真

郭元鹏

近日,网上传播的“抢孩子”被轻处事件,其实并非是真的“抢孩子”案件,而是由于当事的老人错认了自己的儿媳和孙子,所引发的误会。

这起“抢孩子”事件源于家庭纠纷,当事的公公婆婆被自己的儿媳拒绝看望孙子。于是,老人就到商场里寻找,由于对儿媳和孙子印象不深刻,就引发了误会,造成轩然大波。对该起事件的思考也不禁令我们心寒:传统的亲情观念去哪儿了?为何一家人不认识一家人了?

这当然还是有社会环境因素在内的,比如说眼下是一个人口流动比较大的时代,虽然是亲人却不居住在一起,也

就很容易“一家人不认识一家人”。但是,更值得反思的是亲情观念的淡漠。一方面是,回家探亲的时间越来越少了,亲人之间也就变得陌生了。另一方面是,即便是探亲的时候,交流也不多,年轻人多是换个地方玩手机,老人忙着准备饭菜,根本没有谈话的时间。特别要注意的是,现在一旦发生家庭矛盾,儿媳处罚老人的方式,往往就是“不允许探望孩子”,这明显侵犯了老人探视孙子的权利,需要法律来纠正。

“抢孩子”误会说清楚了,然而,这种误会真的不该发生,背后的亲情淡漠更值得关注。

堵上导致列车超载的漏洞

史奉楚

据报道,此次国庆假期期间,因高铁超载导致列车无法运行事件已有多起。而通过报道可知,导致高铁超载的原因均为很多旅客先购买短途票,但是到站后却不下车,最终导致超载。

在以前,很多乘坐火车的人都或多或少地有过补票经历,即暂时无法购买到目的地车票,先购买短途车票上车后再办理补票手续,最终乘坐至目的地后下车。但如今是高铁时代,这种漏洞更可能带来高铁超载的严重后果。譬如,仅部分动车可购买无座票,高铁一般不售卖无座票,复兴号动车组增加了车体平稳性监控功能,

具有列车超员报警功能。那么,如果有旅客购买短途票上车后不立即补票,到达相应站点却拒不下车,而有旅客恰恰在余下站点购长途票乘车,就会导致超员。值得注意的是,购买短途票到站后拒不下车轻则属于违约行为,重则属于违法的“霸座”行为,不值得提倡。

从维护规则的严肃性和契约的稳定性的角度看,应该尽快完善规则,修补列车补票规则存在的漏洞。一是避免出现短途旅客到站不下车,购票旅客无法乘车甚至超载的尴尬,二是倒逼人们更加尊重规则和契约,少些投机取巧。

每年国庆黄金周,各个景区通常都是游人如织,今年也不例外。但是,游人的不满并非只针对拥挤,还有景区供餐的质次价高。不过最近出了一条新奇的消息。据媒体报道,河南老君山景区在这个长假连续推出一元午餐,游客花费一元便可吃到由面条、馒头和烤肠组成的午餐。

风景旅游区的供餐价格一直饱受诟病。究其原因,主要是由于这些地方的用餐难有替代性,游人又难有回头客,卖方自然占据主动,借机多赚钱。特别是一些老年游客,他们多不便于携带食品饮料出游,也不适于在露天就餐,故主要依赖在景区解决吃饭饮水问题,是受伤害的主要群体。但客观公正地说,旅游区供餐成本偏高也不无道理,毕竟在偏僻区和高山上,仅运输成本就多出不少,卖方适当提高些价格也无

可非议。不过,必须要按照市场规则和规律去做,当然更要讲商德。

现在,老君山景区推出的一元午餐,售价明显低于成本,意在照顾和取悦游人。如果把此归为公益,公益性活动,其营销效果也都理想,尽管做下去就好了。但是,一元午餐不具有大量效仿和推广的可能性。毕竟售卖属于经商,追求必要利润当在情理之中,没有利润,怎么维系?据悉,一元午餐的经营方接受采访时也承认,目前确实在亏损。

从另一方面讲,游人主要是去游玩的,而不是看中用餐价格。如果,各个景区都依此效仿,反而是买椟还珠。可以说,这是走入了“价低”的极端。

笔者认为,商家经营,一要考虑诚信,二要考虑盈利,不然怎么运营?对于大多景区而言,正常经营应是常态,两个“极端”都不可取。



有网友爆料,某地一名家长开跑车接送孩子上学,班主任老师和其他家长认为会引起孩子攀比心理,希望他再有“钱”也要低调一些,建议换一辆普通车接送孩子。这位家长直言,不觉得自己的行为有什么问题,结果被移出了家长群。薛红伟作

微言微语

很多年前,我的一些农村亲戚刚到大城市,根本没有看红绿灯过马路的习惯。陪他们逛街时,我只能不断提醒,因为那时的农村还没有红绿灯。现在则不同了,他们以及他们的后代早就已经习惯看红绿灯过马路了。因此,在一个快速发展的社会里出现的很多问题,是需要以发展的方式才能解决。

《环球时报》发表文章《高铁霸座扯不上国民性》指出。

现在我可以有把握地说,今年粮食丰收了。

日前,中央农办主任、农业农村部部长韩长赋表示,今年秋粮面积增加,长势正常,粮食产量有望继续保持在12000亿斤以上。特别是小麦和稻谷两大口粮品种产量基本稳定,库存充裕。

每个家庭都有自己的事,双警家庭最大的好处是容易相互理解。早上出门去上班,两人互道平安,都知道对方在忙什么,不用多解释。

国庆长假,广州市海珠区公安分局民警邓轲与妻子都在各自的岗位上值守。

国庆参加9场婚礼,一个月工资不够份子钱。

回忆起这个长假,南京市民小李十分苦恼。也没空出去旅游,光顾着参加婚礼了。不少80、90后表示,在扎堆的婚礼背后,份子钱带来的烦恼随之而来。

我想过着云淡风清的日子,无牵无挂,侍花弄草,寄情于大自然,但使愿无违。

歌手费玉清近日晒出亲笔信称,因失去双亲没了动力,将于2019年巡回演唱会结束后,正式退出演艺圈。

平文涛,你欠西湖一个道歉。

10月1日,西湖景区工作人员发现,杭州西湖石碑上被涂了几个红色字,大致可看出是平文涛署名。事件曝光后,各媒体都发声谴责。10月7日,该名男子又在西湖边钱王祠门口的石碑上写字,被工作人员当场控制。

流量畅享,达量降速。

中国移动日前下发通知,要求在大流量资费产品中停止“不限量”传播。所有档位套餐,均需在广告画面中标注“流量畅享,达量降速”提示。据悉,今年8月,湖南省工商局认为,三大运营商发布的“流量不限量”广告对消费者造成严重的消费误导,属于虚假广告。