

保护知识产权就是保护创新

知识产权是人类在社会实践中创造的智力劳动成果的专有权利，是社会财富的重要来源。拥有自主知识产权的技术成果的多寡，反映着一个国家和企业竞争力的强弱。知识产权的客体体现为智力创新成果，因而保护知识产权就是保护创新。核心技术靠人才、靠企业创新得来，只有切实保护好创新主体的知识产权，才能真正激发其创新创业的积极性，加快创新型国家建设步伐，为世界科技强国建设奠定基础。

在我国，知识产权保护机制正在逐步完善。首先，司法保护的主导作用得以发挥。从2014年至2018年初，先后成立了北京、上海、广州三家知识产权专门法院及15家专门知识产权法庭。同时，在审判中进行一系列探索，着力提高知识产权司法审判的专业化水平和法官业务能力。其次，知识产权行政执法能力不断提升，为权利人提供了更加便捷的保护途径。目前，我国知识产权行政执法已形成了较为完备的体系。同时，也形成了一些多部门、跨区域的知识产权综合执法与协作机制，以及跨境合作机制。第三，多元纠纷解决机制及侵权预防机制得到发展。随着知识产权案件数

量的增加和社会纠纷解决机制的创新、调解、仲裁等多元纠纷解决机制被引入知识产权纠纷的化解之中，取得了良好保护成效。

当前，建设世界科技强国与全面推进依法治国，为完善我国知识产权保护体系、提升知识产权保护能力带来重大机遇。新技术特别是大数据与人工智能的运用，又给知识产权保护带来新挑战。我们要抓住机遇，应对挑战，继续推进知识产权保护规范化、法治化，不断完善知识产权保护机制。

发挥司法主导作用。进一步推进知识产权专门法院和专业法庭建设，探索建立统一的知识产权上诉法院，受理知识产权上诉案件，并对全国知识产权审判业务加以指导。完善知识产权审判工作机制，推进知识产权民事、刑事、行政案件的“三合一”，加强知识产权行政执法与刑事司法的衔接。探索跨区域知识产权案件异地审理机制，打破对侵权行为的地方保护。推行技术事实的多元查明机制，完善证据规则，准确认定经济纠纷和经济犯罪的性质，更好发挥知识产权司法保护的主导作用。

改革相关行政管理模式。推进知识产权行政

管理体制改革，统一执法标准，改善执法效果。区分行政授权与行政执法，集中授权登记机关，分立行政执法机构，加强知识产权行政管理、市场监管和卫生监督工作的协调，依据公开透明原则，公平地保护相关权利人的权利。完善多元纠纷解决机制，探索将行政部门的审批职能、服务职能、准司法裁决职能、调解职能适当分离，建立起仲裁、调解、协商等知识产权纠纷多种化解方式，合理划分各种救济途径之间的界限，形成优势互补。

继续完善知识产权立法。加入世界贸易组织后，我国主动完善知识产权法律体系，相继修改了专利法、商标法、反不正当竞争法等，并在加紧著作权的修改。当前，在编纂民法典的背景下，应积极探索完善民法典与知识产权立法之间的关系。同时，完善与知识产权有关反不正当竞争规则，探索遗传资源、传统知识、民间文艺等方面的保护途径。在新技术应用不断拓展的条件下，探索促进新技术发展和商业模式创新的法律保护模式。加大知识产权侵权行为惩治力度，提高知识产权侵权法定赔偿上限，尝试建立对专利权、著作权等知识产权侵权行为惩罚性赔偿制度，提高知识产权侵权成本。

共享单车免押金是大势所趋

日前，摩拜单车宣布即日起在全国推出无门槛免押金服务，超过2亿用户将可以享受免押金骑行。另外，摩拜也号召全行业一起来实施无门槛免押金服务。

摩拜此次的举动有点大，也出人意料。不过，仔细想想也顺理成章。一方面，此前已经有共享单车企业推出了免押金服务，如哈罗单车、永安行以及小蓝单车等，它们是芝麻信用合作，达到一定的芝麻信用分便可免押金骑行；另一方面，摩拜被美团收购后，具有了更强的资金实力，可以推出免押金这样的服务，从而提高其市场竞争力。

一直以来，共享单车的押金问题令人关注。2017年下半年，包括悟空、町町、3Vbike、小鸣、酷骑、小蓝等在内的多家共享单车都出现了押金退还困难的问题。免押金，就是人们针对共享经济领域发出的呼声。只是，依靠资本支撑的共享单车企业，如果没有雄厚的资金支持，免押金是很难实施的。毕竟，多数共享单车企业是依靠押金维持正常运转，一旦出台无门槛免押金政策，很可能出现资金紧张。

摩拜能够推出无门槛免押金政策，背后不单是摩拜自己的实力，还有美团、腾讯的资金支持。摩拜在全球200个城市拥有超过2.32亿的注册用户，这是它备受美团、腾讯青睐的原因。而推行免押金政策，降低了用户的尝鲜门槛，也将带来更多流量。哈罗单车方面就表示，自推出全国免押金后，用户数上涨了70%，日订单上涨了50%。

推出无门槛免押金服务之后，摩拜还推出了邀请新用户给奖励的政策。成功邀请一位新用户，第一位会给40元奖励，第二位给30元奖励，第三位则会给50元奖励，最高奖励额也放到了10000元。如此一来，摩拜将吸引更多用户。不过，这是否会掀起新一轮的抢用户风暴，引发新一轮的“烧钱大战”？

共享单车企业良性竞争，用户能获得更好的体验，而恶性竞争，只会引发市场混乱，用户也将成为受害者。现在一些过剩的共享单车已经成了“城市垃圾”。据测算，到2020年，将有至少1000万辆共享单车面临报废，它们不仅占用公共空间，还将产生至少16万吨的固体废物。因此，共享单车要想良性和健康发展，形成企业、政府、消费者多方共赢的局面，就必须要有方便与秩序，作为发展的关键词。

共享单车进入竞争下半场，免押金是大势所趋。摩拜推出无门槛免押，对用户来说是好事，值得肯定。但与此同时，平台方的运营维护也得跟上，规范管理、合理竞争，才能赢得更长久的发展。

《汽车产业投资管理规定(征求意见稿)》公布

传统燃油汽车投资将遇紧箍咒

据《科技日报》消息，我国拟对传统燃油汽车投资项目进行严格约束。这是国家发改委日前公布的《汽车产业投资管理规定(征求意见稿)》(以下简称征求意见稿)释放的信号。

严格控制新增传统燃油汽车产能，积极推动新能源汽车健康有序发展，着力构建智能汽车创新发展体系。在阐述政策目标时，征求意见稿提到。

对传统燃油汽车投资“约法三章”

这份征求意见稿对整车燃油汽车整车投资项目和现有汽车企业扩大燃油汽车生产能力投资项目都提出多项约束规定。

例如，在燃油汽车整车投资项目方面，征求意见稿提出，禁止新建独立燃油汽车整车企业，禁止现有汽车整车企业跨乘用车、商用车类别建设燃油汽车生产能力等。

在燃油汽车扩能项目方面，征求意见稿提出，现有汽车企业扩大燃油汽车生产能力投资项目要同时满足4项条件。其中包括：上两个年度汽车产能利用率均高于全行业平均水平；上两个年度新能源汽车产量占比均高于全行业平均水平。

征求意见稿还对传统燃油汽车投资项目的约束条件非常严格，将对未来国内传统燃油汽车生产形成很强约束。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树在接受科技日报记者采访时说，崔东树认为，这些约束规定的提出是希望国内汽车产业尽快向新能源汽车方向转型，并防止未来传统燃油汽车产能过剩。

目前消费者对新能源汽车还未广泛接受，有些人仍喜欢购买传统燃油汽车。不过崔东

树认为，不必担心这一政策会影响当前传统燃油汽车市场供应。

投资是先行的，对市场的影响具有滞后性。而向新能源汽车的转型已是大势所趋，所以国家层面对汽车产业投资的引导要有前瞻性。崔东树说。

新能源汽车投资也有新门槛

根据征求意见稿，新能源汽车、智能汽车、节能汽车及关键零部件，先进制造装备，动力电池回收利用技术及装备研发和产业化领域将是重点发展领域。

不过，征求意见稿对这些领域的投资也提出了一些约束规定。

例如，新建独立纯电动汽车企业投资项目要满足多项要求，其中包括具有纯电动汽车持续开发能

力，建设规模方面纯电动乘用车不低于10万辆、纯电动商用车不低于5000辆等。而在新建车用燃料电池电堆系统投资项目方面要符合具备双极板、膜电极等关键部件的技术开发能力及试验验证能力等多项条件。

这主要是由于目前新能源汽车领域出现投资热，地方政府上马新能源汽车项目的热情高涨，所以要预防由于盲目投资导致社会资源的损失。崔东树解释说，另外也要防止一些企业在没有核心技术的情况下进行投资，以低水平产品申请国家补贴。

崔东树认为，未来上述管理规定正式实施后，将对国内汽车产业发展带来明显影响。既可以避免传统燃油汽车重复建设，也可以避免新能源汽车产业出现较大泡沫。崔东树说。(园园)

专家：创新是农业可持续发展关键

据新华社消息，用不到世界8%的耕地养活世界20%左右的人口，农业的健康稳定发展关乎经济社会发展全局。多位院士表示，中国农业要走绿色可持续发展之路，关键支撑就是科技创新。

日前由中科院主办的第六届战略与决策高层论坛上，如何以科技创新助力乡村振兴成为探讨的焦点。

多年来，我国农业取得重大进展，粮食生产大幅提升。但随着人民生活水平的日益提高，对农业发展质量提出了更高要求，农业生产中出现的环境污染、耕地退化、农产品质量下降等问题也日益显现。

未来，农业的发展方向一定是向科技化、机械化、自动化迈进。中国工程院院士吴孔明认为，要加强信息技术的研发和应用，通过机械达到单粒播种、单株施肥、精准诊断，以提高生产率，降低化肥使用率、减低成本。

人们不仅想要吃饱还要吃好，那就要要求粮食不仅要高产稳产，还要营养安全。中国科学院院士李家洋表示，这些都要要求进一步推动科技与农业生产相结合。

育种技术的创新，无疑是增加产量、提升品质的重要保证。

李家洋团队通过分子设计育种技术，精准选出高产与优质的控制基因，组装在一起，从而破解水稻“高产不优质、优质不高产”的难题。这一研究成果荣获2017年度国家自然科学奖一等奖。

针对不同的问题，我们甚至可以定制化。他举例说，比如对于小孩儿，他们可能需要高锌高铁含量的水稻品种，而对于糖尿病患者而言，他们更适合高抗性淀粉的水稻品种。

张泉

复兴号 将以350公里时速开跑京津城际

据新华社消息，中国铁路总公司总经理陆东福日前表示，8月8日，复兴号动车组将在京津城际实现时速350公里运行。

近日在北京举行的智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛上，陆东福表示，中国高铁的总体技术水平已进入世界先进行列，部分技术达到世界领先水平，其安全性和运输效率世界领先。中国成为世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。

他表示，进入新时代，中国智能高铁迈出了自主发展的新步伐，向着率先实现铁路现代化的目标前进。目前，中国铁路在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面，大力推进技术创新和管理创新，全面提升中国高铁智能化水平，同时也为世界高铁建设发展提供中国方案。

据了解，2019年，智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运用，为北京冬奥会打造亮丽风景线。2020年，京雄城际铁路建成通车，为打造轨道上的京津冀、服务京津冀协同发展提供运力保障。今年四季度，电子客票将试点运营，明年将在全国高铁推广。2019年，超长版的17辆编组复兴号将投入京沪高铁运营。

智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛，由中国铁路总公司、科学技术部、北京市人民政府、天津市人民政府共同主办。

樊曦 齐中熙

动态

青岛携手中民投发展城市新业态

青岛市政府日前与中国民生投资集团(中民投)签署战略合作协议，发展乡村文化综合体、社区生活服务、健康管理等城市新业态，助推青岛经济结构调整和产业转型升级，实现新旧动能转换。

根据战略合作协议，青岛市将与中民投在乡村文化综合体、新能源、智慧出行、社区生活服务、健康管理等方面开展合作，推进青岛市经济社会发展动力、质量、效益变革，建设创新引领、协调发展的现代化产业体系和经济体系，形成新动能主导经济发展的新格局。

其中，在城市社区中，双方将通过自建或引入健康小屋、共享客厅、无人超市、洗车、共享车位等基础设施，连接社区周边的零售、物流、电商、农产品直销以及生活配套服务。在乡村，投资建设乡村文化综合体，以乡村影院为核心，涵盖酒吧、书吧等多种文化娱乐业态，打造乡村文化生活服务中心。

健康管理服务是此次青岛与中民投合作的重点，双方将通过“防-治-养”一体化的家庭健康解决方案，推动健康管理进社区、进家庭，提供常规体检、亚健康、慢病管理、大病疾病咨询、居家养老等多维度健康管理服务。同时，双方通过居家养老、大健康、普惠金融等领域，设立医疗健康产业基金，培育健康产业企业和专科医院。(据新华社)

9家北斗导航企业落户海南陵水

近日在北京召开的海南省工信产业集群项目签约座谈会上，9家北斗导航企业与陵水黎族自治县人民政府、陵水清水湾国际信息产业园、陵水北斗导航遥感应用研究院签约，将在清水湾国际信息产业园打造卫星导航产业集群。

据悉，海南省信厅联合陵水县政府，多次对接中国卫星导航定位协会，商定共同在清水湾国际信息产业园中打造北斗导航产业基地，争取形成全国卫星导航产业的有影响力的集聚区。

中国卫星导航行业协会会长于贵成说，海南要加快发展新一代信息技术产业和数字经济，推动互联网、物联网、大数据、卫星导航、人工智能同实体经济深度融合，整体提升海南综合竞争力。他表示，海南具有发展卫星导航产业的地理环境等方面优势，而发展这一产业也有利于促进海南经济产业结构转型升级。(据新华社)

北京晒出科技创新“成绩单”

据新华社消息，日前，北京市人民政府新闻办公室、北京市科学技术委员会联合发布首都科技创新发展指数2018-2005年至2016年，总指数得分从60分增长到114.4分，增长态势明显，首都科技创新发展水平不断提高，支撑首都经济社会发展成效显著。

具体而言，2005年以来，北京在创新资源、创新环境、创新服务、创新绩效4个方面的指数得分均保持强劲增长态势，分别增长24.0%、99.7%、75.4%和127.3%。

首都科技发展战略研究院院长关成华表示，从数据来看，飞跃增长的创新绩效和不断优化创新环境成为推动北京创新发展的



据新华社消息，电子信息、装备制造、食品饮料、先进材料、能源化工五大产业在四川将有可为。记者在四川采访时了解到，四川将重点培育发展这五大万亿级产业，并构建它们和数字经济“5+1”产业体系，加快打造一批具有国际领先水平或区域辐射带动力的现代产业集群。

中国共产党四川省委十一届委员会第三次全体会议通过的《中共四川省委关于全面加强高质量发展的决定》提出，四川将以重点项目带动产业集群发展，加快建设制造强省。出台加快构建现代产业体系的意见。制定增强制造业核心竞争力专项行动方案。重点发展电子信息、装备制造、食品饮料、先进材料、能

同时，创新资源增幅相对较小，表明北京正迈入“速稳增长”的高质量发展阶段。

从2012年起，北京市科委、首都科技引领战略研究院开展首都科技创新发展指数研究工作，通过大数据、新数据、解数据的方式，看过去、察当前、谋未来，勾画首都科技创新发展的全景图，被称为首都科技创新的晴雨表和风向标。

研究显示，北京全国科技创新中心建设正呈现新发展、新动能、新格局。

新发展方面，基础前沿研究领域取得了首次发现三萜萜并费米子、率先研制成功5纳米碳基光电集成电路等一批标志性重大原创成果。同时，科技创新助力北京绿色发展，科技惠民成效也显现出来，创新创业生态持续优化。

新动能方面，北京聚焦高精尖，科技引领新兴产业快速成长。2017年，北京科技创新实现增加值9085.6亿元，比2016年增长9.8%，约占全市经济总量的1/3。同时，北京创新创业活力增强，2017年北京吸纳创业投资金额占全国的35.4%，国家级双创示范基地占全国的1/6。

新格局方面，2017年，中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城及北京经济技术开发区地区生产总值占北京市比重超过30%。截至2017年底，全球500强企业中的外企，已有2/3在京投资或设立分支机构。盖博铭

日新，百度AI开发者大会在北京国家会议中心举行。图为一名百度公司技术人员(前右)在会场外展示一个视觉避障机器人。新华社发

四川重点发展五大万亿级产业

川茶、川菜、川果、川药等一直是四川引以为豪的物产。四川还是全国的清洁能源基地，天然气(页岩气)储量也很丰富。

据悉，在电子信息产业方面，四川将加快建设成为全球重要的电子信息产业基地。装备制造产业方面，破除体制机制障碍，加快军民融合发展步伐，抓好航空与燃机、轨道交通、节能环保装备、智能制造等高端制造业发展。食品饮料产业方面，四川将大力实施川酒振兴计

划，同时培育一批茶、竹、果蔬、中药材和饮用水全国知名品牌，加快建设中国白酒金三角和重要的食品饮料生产基地。在先进材料产业方面，四川大力发展先进化工材料，先进建筑材料、钒钛钢铁稀土等重点产业，加快建设国家重要的新材料产业基地。能源化工产业方面，四川将加快建设国家重要的优质清洁能源基地和精细化工生产基地。

四川还提出加快建设网络强省、数字四

复兴号 将以350公里时速开跑京津城际

全面提升中国高铁智能化水平，同时也为世界高铁建设发展提供中国方案。

据了解，2019年，智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运用，为北京冬奥会打造亮丽风景线。2020年，京雄城际铁路建成通车，为打造轨道上的京津冀、服务京津冀协同发展提供运力保障。今年四季度，电子客票将试点运营，明年将在全国高铁推广。2019年，超长版的17辆编组复兴号将投入京沪高铁运营。

智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛，由中国铁路总公司、科学技术部、北京市人民政府、天津市人民政府共同主办。

樊曦 齐中熙

百度天津广泛征集科普创意作品

本报天津消息(记者张照)记者从天津市科普中心获悉，日前，该中心面向天津全市范围，开展征集科普创意作品活动。活动主题为“科技让天津更美丽”，征集作品的形式包括科普文章、科普图片、科普展教具、科普微视频、互动游戏等。

征集对象范围涵盖青少年、社区居民、大学生、科普爱好者等广大社会公众及科普基地等企事业单位。参加征集的科普创意作品，需由该大赛原创的科普作品，主题鲜明、立意深远、具有较高科学性、艺术性和趣味性。

获得奖项的作品如图片类、展教具类优秀作品将入选作品集进行正式出版，文章类、微视频类、互动游戏类优秀作品将在天津科技馆、科普惠民微信公众号发布，同时将选取优秀作品参加天津市巡展。

据了解，报名方式与详情可登录科普惠网站(<http://kph.tjkp.org.cn>)，点击滚动广告页科技让天津更美丽，科普创意作品征集活动，进行了解或预约报名。

报名截止时间日期为2018年7月15日。也可拨打电话022-23330583进行咨询。

四川重点发展五大万亿级产业

川、智慧社会，创建国家数字经济示范区，到2022年数字经济总量占比位居全国前列。制定推动数字经济与实体经济深度融合发展的实施意见，培育大数据领军企业，支持高校、科研院所、重点企业等突破核心技术。记者还了解到，四川将出台5G产业发展行动计划，协同打造5G融创创新中心，加快实现5G网络县城以上商用全覆盖。建设覆盖四川全省的基础设施物联网。周吉