



一位未满12周岁的儿童因为骑共享单车,在一路口被大客车碾压,送医后抢救无效而宣布死亡。记者发现,除了不满自行使用共享单车的年龄之外,还有很多不正确、不文明使用共享单车的举动,而这背后隐藏着无法预料的危险。

绿色出行 给共享单车多点爱

■本报记者 马士雯 实习生 王子桃 文并摄

学会正确使用共享单车

很多人都不知道,各大共享单车品牌对共享单车的使用年龄都有着非常严格的规定。以摩拜单车为例,摩拜单车在客户端注册时的用户协议中有明文规定,“用户应符合骑行共享单车上路的年龄(16周岁以上)及身体健康人士。否则,由此引起的一切责任和后果均由用户自行承担。”同时,摩拜共享单车每一环节都必须是实名认证,然后才能进行扫码开锁,一个实名认证只能绑定一个用户,杜绝少年儿童(尤其是12岁以下的儿童)使用摩拜单车。

除了年龄之外,学会正确文明地使用共享单车,可以很大程度上地避免危险和损失。注意辨别真假二维码:现如今,一些不法分子将假二维码贴在共享单车上,或者将原有二维码抹掉,换上假二维码,混淆租车者,给共享单车的使用者带来无法预估的损失。因此,租车者在使用前应先确认二维码是否是贴上去的;其次,租车者要通过苹果APP Store和安卓应用商店下载官方APP,用官方APP扫车身二维码。如果不是租车的二维码,有的租车软件会报错。

还要注意,一些不法分子会伪造钓鱼网站,这个行骗手段隐秘性更强,他们会制造出一个共享单车官网的高仿网页,在用户完善资料时套取身份和银行卡信息,之后再盗刷网银和精准诈骗。由于不用立刻进行转账,放松警惕的朋友很可能就会落入圈套。对于此种情况,租车者可以开启手机安全软件(例如360手机卫士等),如果不小心进入钓鱼网站或下载了木马APP,安全软件大多数情况下都能够进行安全拦截。

除此之外,共享单车使用后,要将车辆停放在不影响机动车、非机动车和行人通行的区域,避免给交通造成不便,给城市面貌造成无序的乱象。同时,也不应将共享单车私自停放在单位、小区、建筑物内或消防通道、绿地、盲道等处,更不可上私锁。目前,一些共享单车品牌已经有所改革,添加了信用度管理,一旦租用者信用度低,则下次租车会被提高租车价格。

年轻人爱上共享单车

上周,摩拜夜骑活动在津城某商场举行,记者在这个活动上发现了很多志愿者,他们有人上午就来到了活动举办场地,自愿帮助布置场地、装饰共享单车。夜骑活动中,每一辆共享单车上闪闪发光的小彩灯,都是这些志愿者们亲手缠上的风景。

通过采访,记者发现,这些志愿者里有上班族,也有学生,其中最小的只有16岁,他们共同加入了摩拜

单车的一个微信群,从中获知活动信息。从他们的身上,记者看见了这座城市不一样的一面。一位大学生说:“自从天津有了共享单车,我的出行就一直依赖于它了。每个周末,我都会去骑上几公里,我觉得这真的是绿色出行,是一个非常好的方式。”

这些志愿者们大都对共享单车非常了解,从一个品牌的创立到之后每一步的发展与改革都如数家珍,可见他们对共享单车的关注从未间断,也证明了他们对共享单车这种出行方式是真的热爱。

而对于如今共享单车出现的一系列问题,诸如找车难、共享单车“被私有化”等,包括有的被市民骑回家或停小区里,有的被人用铁链锁起来藏进绿化带,有的被人为刮坏车上二维码、车架号被恶意破坏,这些志愿者们也都有着自己的看法,甚至很多人还想出了好几种解决方式,比如交管部门重点在轨道站点、公交中途停靠站周边设置自行车停放区配套设施,采取措施规范路侧带区域自行车停放,引导市民轨道/公交+自行车接驳出行的绿色交通出行方式;企业建立信用分制度,信用分起始分为100分,正常使用一次加1分,违章停放一次扣20分,当分数低于80分时,每半小时骑行费用将由1元增加至100元;政府出台共享单车规范条例,明确市民的责任和义务,并将单车使用者的违法违规信息纳入个人信用记录等。

同时,对于共享单车的更新换代和改进方面,对于“共享”单车而言,每个人用车的环境和场景存在区别,一辆单车要放在户外风吹日晒雨淋,且要保证每日高频次骑行,车辆的管养成本巨大。此前美国花旗银行投资推出花旗单车,但由于高昂的维护和修理成本,一度出现运营不下去的困境。为了避免类似的问题,在设计初期,摩拜就对市面上自行车易损耗部位做了大量调查,从硬件方面对自行车做了全新的改造。

公共设施是为了最大限度给人提供方便和自由而存在。任何自由,都应以对规范的充分遵守为前提。

绿色出行造福社会

有关专家表示,共享单车的出现,给社会带来了积极的影响,它解决了交通最后一公里问题,也就是由于一些小区交通配套不到位导致居民上下班出行不方便,改变了大量黑车出现给市民带来安全隐患的局面,人们的出行更加方便健康,这是对一座城市整体面貌的贡献。

共享单车对于环保发展具有建设性意义。众所周知,由于汽车数量的不断增大,汽车尾气污染已经成为了大气污染的“主要元凶”,而共享单车的出现无疑是

从源头上改善了大气污染的情况。假如在生活中,人人出行首选都是共享单车,那么汽车尾气将会大幅减少。

共享单车对于城市交通拥堵具有缓解作用。在当前交通日益拥堵的形势下,地下交通在一定程度上可以降低地面交通的压力,但是随着城市的不断发展和需求,地面交通仍是不可或缺的一部分。而共享单车体积小、使用方便的特点无疑可以大大缓解公共交通的压力,为人们的出行带来方便。

共享单车对于提高公民身体健康具有促进作用。在当前社会,人们的室内时间越来越多,户外活动越来越少,即便出门也多是使用代步工具,许多人缺乏锻炼,长期处于亚健康状态。选择共享单车出行,既能带来运动量,出出汗,也能适当看看周围风景,舒缓心情,何乐而不为?



共享单车不仅仅是在环保、交通、身体健康方面给社会带来正向价值,也是当前“互联网+”生活的一种探索。各地政府、管理方应该积极探索管理方案,完善专用车道,建立健全共享单车信用档案,制定共享单车相应的管理方案,甚至可以在允许范围内将共享单车列入城市交通管理规划当中。要充分挖掘共享单车的社会价值,在不断改善中解决问题,优化设施,走出一条可持续发展的道路。

共享单车还有着极大的旅游价值,它可以提升旅游城市用户的感受,游客通过骑行可以更深入到城市的每一个角落、每一处景观,更全面地了解一座城市的历史自然与文化。

在天津全运会即将召开的当下,绿色、环保、健康是展示一座城市不可忽略的理念,天津各类共享单车活动的举办、共享单车的使用普及率,都能够展示出这座城市的运动精神。外地观赛者来津,在不了解津城交通设施的情况下,共享单车即成为最便捷、易获取的交通工具,展现天津的发达与风采。