

智能后视镜到底有没有用?

■本报记者 刘畅



如今各种带有智能特性的车载产品层出不穷,让很多开了多年老款汽车的老司机们心里也是痒痒的。后视镜是人们在开车时必须要看的驾驶辅助设备,而将智能行车特性融入到智能后视镜上,是将智能车载系统融入到日常驾驶中最好的方式。

什么是智能后视镜

对于很多人来说,智能后视镜也许并不熟悉,人们大多熟悉的都是后视镜款式的行车记录仪。那么,智能后视镜到底与后视镜型行车记录仪有什么区别呢?

其实,从本质上来说,智能后视镜是以后视镜型行车记录仪为基础,加入安卓系统和各种智能化功能的智能设备,还可通过智能系统以及第三方 App 实现各种不同的功能。

目前,市面上大部分智能后视镜都具有如下功能:

防眩光。首先是最基本的后视镜功能,相信绝大多数老款车的后视镜使用的都是普通玻璃,并没有防眩光功能,而后装智能后视镜基本上都已经具备了防眩光设计,一次再也不怕晚上后车开远光灯时“晃瞎”自己的眼睛了。不过需要注意的是,由于后装后视镜的防眩光镜面同时还要兼顾显示屏的功能,因此与单纯的后视镜相比,在口望效果上反而有一点退步。

ADAS 辅助驾驶。由于智能后视镜配备了摄像头组件,因此高端产品整合了 ADAS 辅助驾驶功能。而智能后视镜的 ADAS 辅助驾驶在功能和体验上与后装 ADAS 系统比较类似,包括车道保持、前方车距提醒等功能。并且能够在第一时间通过屏幕以及声音等方式提醒。得益于智能后视镜的安装位置在驾驶前排头顶的中央,因此非常有利于通过后装智能后视镜的摄像头对 ADAS 功能进行各项追踪,摄像头不会被遮挡视线。在 ADAS 辅助驾驶功能中,智能后视镜能

够比较灵敏的识别道路上的标线标示。当驾驶员想要变道的时候,如果侧后方有来车,那么在后视镜的屏幕上就会有图标和声音提醒,并且提醒警示音的间隔也会根据车辆距离的不同而呈现不同的紧迫感。整体的反应比较迅速,误报率比较低,体验良好。

语音控制。开车最讲究的就是安全,而智能后视镜这种产品无疑也需要解决安全问题,毕竟开车的时候如果抬手在后视镜上点来点去,不仅影响视线,而且分散注意力,相当危险。因此语音控制就成为了一种比较主流的方式。在进行导航、播放音乐以及微信等第三方应用操作的时候,智能后视镜的语音命令识别功能准确率还算不错。比如在开始导航之前,进入到导航应用后,只要说出目的地的名称就可以自动搜索地点,然后确定开始导航,整个过程比较顺利。在行车过程中,也可以随时通过“下一首”、“暂停”、“播放”等语音命令操作音乐。一些智能后视镜支持 4G LTE 模块,因此还支持在线搜索音乐的功能。用语音命令说出歌手名或者歌曲名,就能比较顺利的出现想要的结果,然后说一句“播放”,就能开始听到想听的音乐。此外,另外还有打电话和发微信这样的功能。当智能手机通过蓝牙与后装智能后视镜配对并且连接之后,有电话进入,就能直接在后装智能后视镜的屏幕上显示来电号码,然后说出“接听”命令,就可以开始通话了。

倒车影像。配合倒车摄像头使用,智能后视镜的屏幕还可以作为倒车影像使用。

行车记录仪。在行车记录仪功能上,智能后视镜基本上符合人们对一款行车记录仪产品的预期。

操作界面。操作界面好不好看、使用方便不方便,就得看各个厂商的设计功底了。毕竟大部分后装智能后视镜的系统都是基于安卓系统改造,因此整体的设计思路都比较类似,而在基本的待机界面上,能够显示出时间、导航信息、天气以及可用内存等信息。

方向盘控制器。智能后视镜都支持触控操作,但是开车的时候对后视镜点来点去很危险,因此许多厂商都选择了

语音控制的方式辅助。但是语音控制并没有 100% 的准确性,并且有时如果有方言的时候准确率更低。因此在一些高端后装智能后视镜上,还配备了无线方向盘控制器。方向盘控制器通过蓝牙的方式与后装智能后视镜连接,然后有专门的固定支架固定在方向盘上。这样在开车的时候就能通过按键来操作后装智能后视镜了。这种体验有点类似于原车搭配的多功能方向盘,不仅提高操作准确度,而且还更安全。

智能后视镜是鸡肋?

智能后视镜自诞生之初就一直有人说其鸡肋,可尽管如此,但却无法否认后视镜在过去两年里发展的是非常火爆。其实稍加思考就不难发现,作为行车记录仪的衍生产品,智能后视镜的兴起绝非偶然。尤其是当“记录功能”已被当做刚需时,那么仅多加一点钱就能买到多功能集合型产品,确实是有诱惑力的。可是,当使用一段时间之后,又该对这类产品做出怎样的评价?是实用,还是真鸡肋?

记者发现,智能后视镜确实有着一些问题。比如,虽然功能确实很多,不过使用一段时间后系统不太稳定。多功能集合算是智能后视镜刚兴起时的利器,在国内主流智能后视镜产品中,除了记录仪、导航、音乐这几个标配功能外,大多都向车联网概念的方向在发展,比如智能语音、微信交互、远程监控、行车辅助、网络服务等。但是有车主在用了一年表示,安卓系统的反应下降了,有时候连接手机端还会经常连接不上,不知道产品后台还有没有人维护。

后视镜在刚刚火爆之时,由于进入门槛并不高,所以业内一下子蹦出了不少厂家,可能一些车主买的就是这些小厂的产品,一旦行情不好,这些小厂就有脱身的可能,那么先前的后台没有人维护也并非没有可能。另外,由于是功能集成型产品,大多智能后视镜的行车记录仪拍摄情况会比单一记录仪产品要稍微差一点。

此外,智能后视镜需要网络支持,没

网络了,如语音等功能变鸡肋了。如今大多智能后视镜产品都会包一年、两年、甚至 3 年的流量,那么流量用完以后呢?如果没有再续流量,有些功能也就无法使用,尤其是在线语音,这个对于很多人来说用得十分频繁的功能,使用频率一下子就直线下降。另外,在导航时,也无法查看实时路况,而且地图的在线升级也需要手机热点作为支持。所以,如果流量用完了,你是否会续费?

老旧款车型的好设备

毋庸置疑,智能后视镜有着丰富的功能,且对于那些不愿意改装车的朋友来说确实是有需求的。只是,在智能后视镜发展初期,它所面临的困难和所要面对的压力同样巨大,也由于产品形态的受限,能否整合出最符合后视镜安全需求的产品都是具有想象空间的。只是目前来看,做后视镜功能堆砌的厂家还有很多,而这些功能当中却是有很多都不适用于驾驶途中的,更多的是为了增加卖点,内置了一些不能增加驾驶安全或者效率的功能,看起来很美好,实质是鸡肋。

不过,在业内还没有找到更好的替代物时,智能后视镜还将作为一种过渡性产品,这多少对于很多车型来说是种补充。尤其是对于老旧车车主来说,智能后视镜是几种后装车载产品中最值得选择的产品,不仅不破坏原车风貌,而且使用起来比较方便,而且功能丰富,能让我们体验到科技给开车带来的改变。

当然,这些功能其实通过智能手机也都可以完成,因此装不装后装智能后视镜,还得看的具体情况。如果已经有了行车记录仪、原车还配备了倒车影像,那么后装智能后视镜剩余的功能还是交给智能手机完成吧,毕竟除了能省点钱,还不操心。

最后要说的一点是,或许智能后视镜在诞生之初就没想过要彻底替代掉原车的后视镜,而只是作为一种补充产品出现,甚至可以理解为它就是行车记录仪的衍生产品,未来将被谁代替还不得而知,但存在即合理,至少在目前阶段,也还是有车主需要它的。