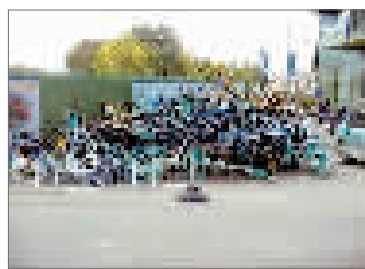


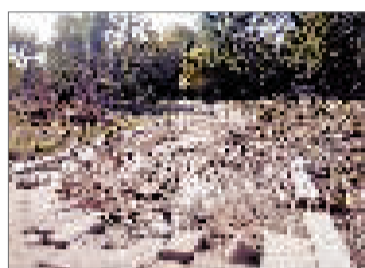
镜头说事



共享单车堆成“山” 王先生反映,河西区湘江道与解放南路交口,经常出现共享单车堆积如“山”的情况,影响市容观瞻。 本报记者 胡智伟文并摄



候车椅椅面损坏 张先生反映,河北区中山北路北宁公园公交站前,有一个候车椅的椅面出现损坏,无法使用。 本报记者 刘波文并摄



地砖大面积缺失 桂先生反映,华苑产业园区竹苑路与复康路交口一侧街边公园,五六米长的绿地间甬道地砖大面积缺失。 本报记者 狄慧文并摄



路名牌锈蚀倒地 刘先生反映,河东区十四经路东段,有一个金属路名牌锈蚀倒地,有碍通行。 本报记者 庄媛文并摄



部分台阶有残缺 李先生反映,南开区黄河道和广开四马路交口的西北侧便道上,部分台阶有残缺。 本报记者 李岩文并摄

本版相关稿件线索由市政府办公厅、津云新媒体《政民零距离》栏目提供。 http://ms.enorth.com.cn/zmljl/

市民反映,在本市红桥区、西青区、南开区的一些道路上存在问题:空的公众停车位被塑料锥筒占着让想停车者不便;包月停车价格与官方定价不一致;未将车停在公众车位依然被收费——

“公众停车”这些事,让公众费解!

本报记者 庄媛 李岩文并摄



一位经过此处的市民告诉记者,这几条道路上的公众车位确实不少,但是多数都被塑料锥筒占上了,给想停车的车主带来了不便。

11时许,记者以市民身份拨打了公众停车客服电话反映问题。12时左右,公众停车红桥分公司的一位工作人员联系记者说,路边的公众车位确实不应该用塑料锥筒占上。青年路、怡德路、怡闲道等道路上的公众车位几乎都是

包月车位,他们为了保证包月的车辆有地方停车,白天会用塑料锥筒将空闲车位占上。接下来,他们会到现场进行勘察,做进一步协调。

西青区一些道路公众停车位包月价格与官方定价不符

10月27日14时40分左右,一路记者来到西青区翠波道与江湾路交口附

近,当记者驶入江湾路后,看到路边规划了大量的公众停车位。在一处公众停车岗亭外看到了两位管理人员,记者以市民身份询问对方,现在还有包月车位吗?一位管理人员说,现在包月的车位都满了。记者问,包月车位的价格是多少?对方说,昼夜都能停放是300元/月。

记者拨打了公众停车客服电话,一位客服人员说,公众停车一类车场没有包月服务,二、三类车场白天计时收费,晚上提供夜间包月服务,二类和三类车场的官方夜间包月价格分别为150元/月和120元/月,翠波道这侧的江湾路属于三类车场。如果公众停车提供昼夜包月车位,是不符合规定的。

南开区个别道路上在非公众车位停车依然要收费

10月27日16时许,一路记者来到南开区广开中街和南开三马路交口处,在广开中街的道路两侧规划有不少公

众停车位,但是路边也有几处没有规划车位的地方。当记者将车停放在没有规划车位的路边时,一位公众停车的管理人员来到记者车边,向记者收取停车费。记者问,车不停在公众停车位里也需要收费吗?对方说,都需要收费的,每小时6元。

随后,记者以市民身份拨打了公众停车客服电话并说明了问题,客服人员记录问题后说,稍后会有人进行回复。之后,一位负责该片区公众停车的工作人员联系了记者说,没划车位的地方停车不应该收钱,如果收了钱他会要求停车场的工作人员立刻退钱。接下来,他们会对该片区进行巡查,加强管理力度。

晚报记者走基层

每周专题报道

河里捞垃圾 直接倒进绿化带

第十排水管理所派人现场清走

我向贵报和《政民零距离》栏目反映,我住在南开区华苑附近,前几天在早晨散步路过中学桥时,看到有河道清洁人员将从陈台子排水河里捞出的垃圾,随手倒在岸边的绿化带里。几天之后,我又看到同样情况。 市民邹涛(化名)

10月27日上午,记者联系到邹涛,他向记者出示了一段他拍摄的短视频,画面显示,一位身穿橘红色外套的工作人员沿着岸边行走,用手中的抄网捞起水中的漂浮物,掂了几下后,便将抄网里的垃圾,随手撒在河岸边的绿化带里。 邹涛告诉记者,他将这一问题进行

了举报,南开区河长办公室于10月25日给他回电称,此事归市排管中心第十排水管理所负责,排管所马上整改。但10月26日,他去现场看了一下,那些垃圾还堆在绿化带里,压根没人动过。

10月29日9时30分左右,记者来到华苑路与中孚路交口附近的中学桥,找到反映人邹涛拍摄视频的点位。走过一个河堤,记者在视频中工作人员倒垃圾的绿化带处,看到有不少垃圾隐藏在其中,是在水中捞起的落叶和枯枝,而且看样子堆在此处已经有一段时间了。

记者在现场联系到市排管中心反馈问题。15分钟后,第十排水管理所一位姓郭的负责人赶到现场。经过现场查

看,这位负责人说,确实是下属工作人员倒在这里的。河道管理人员打捞上来的垃圾如果是湿的,环卫部门不收,所以有个别工作人员为图省事,将垃圾倒在绿化带里,晾干后再统一收走,这样做肯定是不对的。他现场叫来工作人员,将河岸边绿化带里的垃圾现场清走,同时保证后续河里捞上来的垃圾,会找地方晾干,不会再倒进绿化带中了。

随后,记者联系到南开区河长办公室,一位工作人员说,他们也是接到第十排水管理所整改完毕的回复,才给市民做出答复,他们没去现场核实。后续,他们会与管理所加强监管,杜绝类似情况再次发生。 本报记者 胡智伟

和平区洛阳道重铺人行道增设盲道

一段不足百米盲道“两头”被堵

市民刘先生向本报反映,和平区洛阳道于今年8月份重铺了道路两侧的人行道,并将地砖换新,还增加了原来没有的盲道。这本来是一件好事,但是洛阳道河新里小区外的一段不足百米的盲道,“两头”被杂物堵住,令这段盲道丧失了应有的作用。

10月31日16时左右,记者来到和平区洛阳道河新里小区外,找到了这段不足百米但“两头”都被堵住的盲道。其中盲道西侧是一个棕色停车亭,盲道东侧是一个蓝色、一个绿色的旧衣回收箱。记者尝试行走了一下,本来这段人行道就不宽,如果真有人按盲道行走并躲避

盲道上障碍物的话,一不小心就可能从人行道上掉下去。而且在修盲道时,停车亭应该没有移动过,因为亭子下面没有盲道。记者询问了附近一位停车亭收费员,他说设立亭子在先,修路在后,他们也想换个地方摆这个亭子,但周围实在是没地方了。一位居民告诉记者,捐衣箱摆在这里也好几年了,前段时间修路移走了,路修好后又移回来了,谁放置的就该由谁来管,还是尽快找个安全的地方摆放,以免留下安全隐患。 本报记者 庄媛 胡智伟

记者见闻

他们对文中涉及的点位进行了现场核查,发现位于紫金山路的站外500米导向牌体确实存在褪色情况。随后,他们对表面贴纸重新制作粘贴,目前已整改完毕。 本版9月15日刊登《路口信号灯半年不亮 管辖单位东丽区华明街道办事处排查解决》的报道后,东丽区华明镇街道办事处十分重视,专门安排人员到现场检查检修。目前,信号灯已能正常使用。 本报记者 庄媛 狄慧 刘波

丽湖带状公园常有汽车穿行

东丽湖街道办回应将安装挡车器

位于东丽区东丽湖街丽湖环路上的丽湖带状公园,本来是步行公园,不允许机动车进入,但现在公园内经常有车辆穿行,而且有的车辆车速还很快,给来公园散步的市民尤其是老人和孩子带来不小的安全隐患。希望公园管理方能加强管理,杜绝车辆入内,保障游客的游玩安全。

记者走进公园,看到有几辆汽车在园内穿行。一位来公园游玩的市民告诉记者,公园内禁止开车,但仍有车辆通行,这对游园的人来说非常危险。

随后,记者联系了东丽区东丽湖街道办事处,一位工作人员说,丽湖带状公园是不允许机动车进入的。确实有一些到公园内钓鱼的人,会直接压过路缘石把车开进公园。目前,他们已经找到施工单位对公园进行了测量,做好前期工作,将会在公园安装挡车器,彻底杜绝车辆进入公园,保证游园秩序,维护游客安全。 本报记者 刘波

10月27日上午,记者来到东丽区丽湖带状公园,正好看到一辆汽车轧过丽湖环路的路缘石开进了公园。其他不少路缘石也有被碾轧过的痕迹。

一市民到长城宽带营业厅办理退网业务

未在承诺时间收到退款

我家用的是长城宽带,我于今年4月6日去长城宽带营业厅办理退网业务。长城宽带应给我退还1899元,我也签了退网业务受理确认单,长城宽带承诺60个工作日到账,结果到现在都没有收到退款。这半年来,我曾多次拨打长城宽带客服电话,客服人员每次都说48小时给我回复,但是从来没有人给我打过电话,问题也没有得到解决。

随后,记者拨打了长城宽带客服电话,客服人员了解情况后说,他们会向上级汇报此事,稍后有专人和记者联系。不一会儿,一位自称长城宽带的工作人员给记者打来电话说,经过核实,高先生反映的问题属实。今年8月的时候,他们曾经给高先生的银行卡进行了退款转账,但是没有成功。后续没有积极跟进此事,因此给高先生带来不便,他们表示歉意。长城宽带将于11月1日再次退款转账,高先生应该很快就能收到退款。

10月29日15时左右,记者见到了反映人高先生,他给记者出示了长城宽带退网业务受理确认单,经办人一栏盖了专用章,落款时间是今年的4月6日。

当天,记者从反映人高先生处获悉,长城宽带工作人员已经和他取得联系,让他留意账户信息。 本报记者 狄慧

本报多篇报道受到重视

相关部门单位进行整改

本版9月29日刊登《津南区幸福路近两千米路段 路灯不亮 夜间出行不便》的报道后,受到津南区相关路灯产权单位的重视。目前,路灯线缆已修复完

毕,幸福路沿线路灯已恢复照明。 本版9月22日刊发《西青区河西区河北区有的地方 指示牌字样模糊脱落严重》一文后,天津轨道交通运营集团高度重

2021十一年奋进不止 十一年责任担当

第十一届“榜样天津”海选火热进行中

天津海河传媒中心年度重磅活动
欢迎更多有社会责任感的企业报名参与

联系电话:23602820 23602838
联系邮箱:byztj2021@126.com

